

OPEN DAY auf der NATO-AIRBASE Geilenkirchen

Am 23. März 1982 führte der NATO E 3A-Verband seinen ersten erfolgreichen Einsatzflug durch.

Anlass also genug um am 16. und 17. Juni -also nach rund 30 Jahren - auf der AWACS Airbase in Geilenkirchen 2 Tage die sonst stark gesicherte Airbase für interessierte Besucher zu öffnen.

Rund 50.000 Menschen nahmen die Gelegenheit wahr um die hochtechnisierten AWACS Flugzeuge von Außen und von Innen zu besichtigen. Zudem waren weitere Militärmaschinen wie die Transall und die aktuellen Tankflugzeuge zu sehen.



Besonderes Interesse weckten auch die historischen Flugzeuge und Helikopter.

Neben den AWACS Maschinen, waren z.B. eine originale ME 109 – Deutschlands wichtigster Jagdflugzeug des 2. Weltkriegs – und der modernste Kampfflugzeug, der Eurofighter beliebtestes Fotoobjekt.



Doch nicht nur Flugzeuge waren zu bestaunen. Der Aachener Stammtisch der MBIG, vor allem in Gestalt von Stammtischleiter Willi Schmitz, nutzte seine guten Kontakte zu verantwortlichen Herren der Airbase um die Verantwortung für die Durchführung der zivilen Oldtimeraktivitäten während der OPEN DAY'S zu erhalten.

So trafen sich dann am Samstag 13 und am Sonntag 19 Oldtimerfahrer, um dem großen Fest einen zusätzlichen Höhepunkt zu geben. Auch 3 Fahrzeuge der Oldtimerfreund Langerwehe schlossen sich zum wiederholten Male dem Aachener Stammtisch an.

Ein Großteil der Fahrzeuge (vornehmlich die Cabrios) fanden dann auch an beiden Tagen ihren Platz in der großen Parade die von Militärkapellen, vielen Vereinen aus der Region und den niederländischen historischen Militärfahrzeugentusiasten durchgeführt wurde. In unseren Fahrzeugen fanden dann jeweils die Bürgermeister der Gemeinden der Region um Geilenkirchen ihren Ehrenplatz.

Zusammenfassend kann man mit Fug und Recht wieder einmal feststellen: der Aachener Stammtisch lebt und hat wieder einmal zum Gelingen eines großen Ereignisses beigetragen.

